



Comune di Sirmione

Provincia di Brescia

ORDINANZA N. 30 DEL 06/03/2026

Settore proponente: SETTORE 5 - POLIZIA LOCALE

OGGETTO: MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DI GESTIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO ADOTTATA CON ORDINANZA N. 24/2025 DEL 11/03/2025, IN ATTUAZIONE DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 311 DEL 19/12/2018.

Il Responsabile

RICHIAMATA l'Ordinanza n. 24/2025 del 11/03/2025 avente come oggetto *“modifiche alla disciplina di gestione della zona a traffico limitato adottata con Ordinanza n. 28/2024 del 04/03/2024 in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 311 del 19/12/2018.”*;

PREMESSO che:

- L'articolo 7 comma 9 del vigente codice della strada prevede che *“I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”*;
- In data 26/02/2001, il Comune di Sirmione con Deliberazione di Giunta Comunale n. 31 ha istituito la zona a traffico limitato nel centro storico ai sensi del citato art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 311 del 19/12/2018, a seguito di rilascio di autorizzazione numero R.0000486 del 12 Dicembre 2018, da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi del D.P.R. n. 250/99, sono state apportate modifiche ed integrazioni alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 26 febbraio 2001, con contestuale individuazione dei criteri per il rilascio dei permessi di accesso e definizione degli indirizzi generali necessari per regolamentare e disciplinare l'accesso e la circolazione nella zona a traffico limitato;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 243 del 1° ottobre 2018, è stato adottato l'atto d'indirizzo per la disciplina di accesso e circolazione nella ZTL conseguente all'istituzione permanente del servizio di gestione delle aree di sosta finalizzate ad ospitare i veicoli dei clienti delle strutture ricettive del centro storico di Sirmione;
- Con Delibera di Giunta Comunale nr 56 del 06/03/2026 è stato approvato il calendario delle giornate di pedonalizzazione per la stagione turistica 2026, stabilendo contestualmente nuovi orari di accesso per alcune categorie di utenti.

PRECISATO che la zona a traffico limitato così come individuata Deliberazione di Giunta Comunale n. 311 del 19/12/2018, è presidiata dal sistema automatizzato denominato *“K53700/SA”*, omologato con Decreto Dirigenziale n 6268/2011, con estensione approvata con D.D. n. 6408/2012



Comune di Sirmione

Provincia di Brescia

e n. 4290/2014, nei limiti e nel rispetto delle prescrizioni contenute nei provvedimenti autorizzatori citati secondo quanto previsto dalla normativa vigente;

DATO ATTO che a seguito della conclusione della fase di pre-esercizio, il sistema automatizzato è entrato definitivamente in funzione il giorno 17 febbraio 2020;

DATO ATTO che alla luce dell'esperienza maturata durante la fase di sperimentazione ed avvio, si rendono necessarie ed opportune modifiche al disciplinare di gestione della ZTL, anche al fine di informare l'utenza in relazione agli obblighi ed alle modalità che regolano e disciplinano l'accesso e la circolazione per le categorie autorizzate;

VALUTATA la necessità di continuare a garantire l'esigenza di limitare il traffico nel centro storico, nel quale l'afflusso di turisti e l'aumento conseguente del parco veicolare circolante creano disturbo e pericolo per gli utenti dello stesso centro storico, nonché di salvaguardare il patrimonio storico ed architettonico del nucleo antico già sottoposto a tutela generale in adesione ed attuazione degli indirizzi dell'organo esecutivo comunale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, e in particolare l'art. 1, comma 1, principi generali: *"La sicurezza e la tutela della salute delle persone nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - Testo Unico sugli Enti Locali;

VISTI gli artt. 3, 5, e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" che stabiliscono, in particolare, le modalità per l'istituzione delle zone a traffico limitato;

VISTO lo Statuto Comunale e il Regolamento Comunale per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTA la precedente Ordinanza n. 24 del 11/03/2025;

RILEVATA la necessità di apportare talune modifiche agli orari ed alla regolamentazione precedentemente adottata;

ORDINA

In attuazione della deliberazione della Giunta comunale n. 311 del 19/12/2018, di confermare quanto già richiamato con ordinanza n. 28/2024 individuando la Zona a Traffico Limitato all'interno del centro storico *nell'area compresa tra le Grotte di Catullo, a nord, e l'intersezione di L.go Goethe con viale Marconi (altezza civico 5/7), a sud, e comprendente P.le Orti Manara, Via Catullo, Via Arici, V.le Gennari, Via S. Pietro in Mavino, Via Faustina, Via Punta Staffalo, P.zza Piatti, Via Piana, Via Vittorio Emanuele, V.le Re Desiderio, Via Porto Bianchi, V.lo Carpentini, Piazza Porto Valentino, Piazza San Salvatore, V.lo Arco, Via Antiche Mura, Via Ansa dei Longobardi, Piazza Flaminia, Via S. Maria Maggiore, Vicolo Romagnoli, Via Casello, Piazza Carducci, Piazza Castello, Piazzetta Mosaici, Via Campana, V.lo Strentelle, Via Dante, Via Bocchio, V.lo Bisse, passaggio Broli, sentiero dei Pini*;



Comune di Sirmione

Provincia di Brescia

Approva e rende esecutive le modifiche apportate e contenute negli allegati della presente ordinanza di seguito indicati, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale:

ALLEGATO “A” “DISCIPLINA DI GESTIONE DELLA Z.T.L.”

ALLEGATO “B” “DISCIPLINA DELLA FERMATA E DELLA SOSTA IN Z.T.L.”

ALLEGATO “C” “DEFINIZIONE PERIODO ESTIVO E GIORNATE DI PEDONALIZZAZIONE”

Conferma nell’ambito del Comando di Polizia Locale di Sirmione, l’istituzione dell’UFFICIO TRAFFICO Z.T.L., che gestirà i procedimenti amministrativi inerenti il rilascio dei contrassegni, il controllo e la regolamentazione degli accessi alla Z.T.L. del centro storico, il monitoraggio elettronico degli accessi e le procedure sanzionatorie derivanti dagli accertamenti di eventuali violazioni al Nuovo Codice della Strada nonché il rilascio di permessi di sosta nelle diverse aree del territorio comunale;

È istituito il divieto, nella Z.T.L. come sopra definita, di circolazione dinamica e statica per tutte le categorie di veicoli non compresi e/o autorizzati ai sensi del predetto Disciplinare di Gestione della Z.T.L. approvato contestualmente con il presente provvedimento. I veicoli autorizzati devono essere muniti di apposito contrassegno, cartaceo o digitale, rilasciato dall’Amministrazione Comunale - Ufficio Traffico Z.T.L.

È istituito il limite massimo di velocità di 30 chilometri orari all’interno della predetta Z.T.L.

Tutte le precedenti ordinanze relative alla ZTL, devono intendersi revocate.

A V V E R T E N Z E

1. Il personale della Forza Pubblica impegnato in servizio di viabilità sulle strade interessate dal Provvedimento, avrà cura di rendere noto all’utenza anche in maniera immediata, i contenuti del presente atto, adottando i provvedimenti in materia di circolazione stradale, idonei a consentire il regolare funzionamento dell’area Z.T.L. individuata.
2. La Polizia Locale e gli Ufficiali ed agenti di Polizia stradale (ex art.12 del D.Lgs. n.285/92), sono incaricati della sua esecuzione, vigilando sulla segnaletica, sulla sua corretta apposizione e sul rispetto dei limiti di tempo imposti da quest’ultima, ferma restando la facoltà di modificarne i limiti di spazio e di tempo, per adeguarla ad esigenze sopravvenute e non prevedibili.
3. La presente Ordinanza viene pubblicata all’Albo Pretorio comunale e nel sito istituzionale

I trasgressori sono soggetti alle sanzioni amministrative previste dalla vigente normativa in materia (D.Lgs. n. 285/1992 – Nuovo Codice della Strada e D.P.R. n. 495/1992 - Regolamento di esecuzione e di attuazione)



Comune di Sirmione

Provincia di Brescia

A V V I S A

A norma dell'art. 3, comma 4°, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104 ex Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale - Sezione di Brescia.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3°, del Decreto Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi vi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

A norma dell'art. 8 della legge n. 241/1990, si rende noto che Responsabile del Procedimento amministrativo è il Responsabile dell'Area Vigilanza, Dr. Mauro Fezzardi.

Per il controllo sul rispetto delle prescrizioni previste nel presente provvedimento l'Organo di Vigilanza si avvarrà anche di un sistema automatizzato di videocontrollo dei veicoli in accesso alla Z.T.L. denominato "K53700/SA", omologato con Decreto Dirigenziale n 6268/2011, con estensione approvata con D.D. n. 6408/2012 e n. 4290/2014.

È ammessa una tolleranza massima sugli orari di ingresso previsti nella presente ordinanza di 10 (dieci) minuti.

Il Responsabile
Mauro Fezzardi / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D.Lgs 7/3/2005 n. 82 e s.m.i.)